

§6

## **Remissutgåva Regionalt trafikförsörjningsprogram 2027–2033 (KTN/73/2024)**

### **Sammanfattning**

Region Jämtland Härjedalen, i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet (RKM), har ansvaret för att ta fram ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Den 19 februari 2025, §6, beslutade kollektivtrafiknämnden att påbörja arbetet med ett nytt trafikförsörjningsprogram för perioden 2027–2033.

Lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065) ställer ett antal krav på programmet, både på innehållet och processen. Bland annat har samråd genomförts med motsvarande myndigheter i angränsande län, övriga berörda myndigheter, organisationer, kollektivtrafikföretag samt företrädare för näringsliv och resenärer. En viktig del i samrådet är också denna remiss av förslag till nytt trafikförsörjningsprogram.

Efter remissperioden kommer synpunkterna att sammanställas och bearbetas, för att utveckla trafikförsörjningsprogrammet ytterligare. Kollektivtrafiknämnden ansvarar för att ta fram ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram som fastställs av regionfullmäktige. Programmet bör omfatta tiden 2027 – 2033. Tiden är satt utifrån när olika trafikupphandlingar inträffar. En preliminär tidsplan har tagits fram för arbetet. Målsättningen är att programmet ska fastställas av regionfullmäktige i oktober 2026.

### **Förslag till beslut**

1. Remissutgåva Trafikförsörjningsprogram 2027–2033 godkänns och skickas på remiss till länets kommuner och andra intressenter.
2. Remisstiden fastslås att omfatta perioden 2026-02-18 – 2026-04-30.

### **Beslut**

1. Remissutgåva Trafikförsörjningsprogram 2027–2033 godkänns och skickas på remiss till länets kommuner och andra intressenter.
2. Remisstiden fastslås att omfatta perioden 2026-02-18 – 2026-04-30.

### **Expedieras till**

Regionala utvecklingsdirektör  
Områdeschef Kollektivtrafiken  
Länets kommuner

## Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Remissutgåva Trafikförsörjningsprogram 2027–2033
- Trafikförsörjningsprogram 2027-2033 - remissutgåva feb 2026
- Bilaga 1. Linjer och utbud av upphandlad kollektivtrafik
- Bilaga 2. Tillgänglighet
- Bilaga 3. Färdtjänst och riksfärdtjänst